



El 71% dels nens i nenes espanyols entre 6 i 12 anys admeten que circulen de forma incorrecta en el vehicle

El RACC examina la seguretat de 28 sistemes de retenció infantil disponibles a Europa

Barcelona, 25 de maig de 2005.- RACC Automòbil Club, el major automòbil club d'Espanya amb més d'1 milió de socis, participa per cinquè any consecutiu en un estudi que examina diferents dispositius de retenció infantil presents als mercats europeus. En aquesta fase s'han avaluat 28 models diferents, dels quals 18 es troben generalment disponibles a Espanya.

¿Què s'avalua?

Per a determinar la puntuació global d'un dispositiu de retenció infantil s'han de tenir en compte dos aspectes fonamentals: **la seguretat i la facilitat d'ús**. Les proves de seguretat que s'han realitzat són més exigents que les establertes per la legislació europea vigent per a l'homologació d'un dispositiu de seguretat infantil, ja que s'inclou una prova d'impacte lateral i les dificultats d'instal·lació.

Seguretat

- Protecció en impacte frontal a 64 Km/h.
- Protecció en impacte lateral a 25 Km/h.
- Recorregut del cinturó, ajust de la talla, estabilitat en el seient del cotxe, recolzament per al cap

Facilitat d'ús

- Claredat de les instruccions
- Senzillesa de la instal·lació
- Facilitat d'ús

Els tests van mostrar que les cadiretes varien àmpliament en el seu grau de facilitat d'ús.

Resultats

Els resultats obtinguts mostren que el **50%** dels dispositius estudiats són bons o recomanables, mentre que un **45%** són recomanables amb reserves. **Només una cadireta de les 28 analitzades** ha obtingut una valoració pobre. Cal destacar que cap dels dispositius analitzats obté encara la màxima puntuació de "Molt Recomanable". Una vegada més, la millor protecció l'ofereixen els sistemes de retenció infantil equipats amb el sistema "Isofix".

Recomanables	11 models
Satisfactoris	3 models
Acceptables	13 models
Pobre	1 model

Impacte frontal

En general, els sistemes de retenció infantil van reaccionar millor que en fases anteriors de l'estudi. Aquest nou panorama indica que les demandes dels Automòbils Clubs han fet reaccionar als fabricants dels dispositius de retenció infantil. Només una de les 28 cadiretes testades va obtenir una nota negativa.

Impacte lateral

Sobre aquest test, el RACC persegueix els següents objectius:

- Bona contenció del cap
- Subjecció adequada del cap i del pit del nen
- Proteccions laterals capaces d'absorbir la energia de l'impacte al reposacaps i el respall de la cadireta.
- Resistència al moviment lateral o cap endavant

El resultat mostra que molts fabricants de dispositius de retenció infantil han modificat els seus models per suportar una col·lisió lateral.

Facilitat d'ús

Durant les proves, seguretat i facilitat d'ús es van qualificar amb el mateix barem ja que la cadireta més segura no pot protegir als més petits si està instal·lada d'una manera incorrecta. Es destaca la importància de què l'usuari sàpiga instal·lar la cadireta correctament d'una forma intuïtiva i amb un mínim d'esforç. Malauradament, moltes de les cadiretes tenen una alta probabilitat d'instal·lar-se incorrectament.

Test sobre seguretat de les cadiretes en el cotxe: Taula de resultats detallats

Marca	Model	Grup	Puntuació Global	Seguretat	Facilitat d'ús
Britax *	Cosy Tot	0-13 kg	Recomanable	1,9	1,6
Chicco *	Autofix Plus	0-13 kg	Recomanable	2,1	2,0
Maxi Cosi *	CabrioFix mit Easyfix	0-13 kg	Recomanable	1,7	1,8
Römmer *	Babysafe Plus Isofix	0-13 kg	Recomanable	1,9	1,7
Stornchemühle	Maximum sp	0-13 kg	Recomanable	2,2	2,1
Wavo *	Fix XL	0-18 kg	Recomanable	2,0	2,1
Jané *	Racing	0-18 kg	Satisfactori	2,6	2,5
Concord *	Ultimax	0-18 kg	Acceptable	3,0	3,6
HTS	BeSafe IZI Kid	0-18 kg	Acceptable	2,1	3,6
HTS	Besafe Kid	0-25 kg	Acceptable	2,2	3,6
Graco	Cosmic XTP	0-25 kg	Acceptable	3,2	3,8
Graco	Duoflex XTP	0-25 kg	Acceptable	2,7	4,0
Britax *	Eclipse Plus	0-25 kg	Pobre	5,0	3,8
Maxi Cosi *	Priorifix	9-18 kg	Recomanable	2,0	1,8
Römer *	Duo Plus	9-18 kg	Recomanable	2,3	1,5
Römer *	King TS Plus	9-18 kg	Recomanable	2,4	1,6
Chicco *	Key 1	9-18 kg	Satisfactori	2,6	2,0
Casualplay *	PlayXtrem	9-25 kg	Acceptable	2,6	3,6
Bébécar	Multibob plus SP	9-36 kg	Acceptable	3,1	3,6
Boulgom	Orcade	9-36 kg	Acceptable	4,2	3,6

Cam	Rally	9-36 kg	Acceptable	3,6	3,6
Chicco *	Max-3s	9-36 kg	Acceptable	2,5	3,6
Nania	Dream Way SP	9-36 kg	Acceptable	3,5	3,6
Storchenmühle	Starlight	9-36 kg	Acceptable	2,7	3,6
Storchenmühle	Stralight SP	9-36 kg	Acceptable	2,5	3,6
Concord *	Lift Protect	15-36 kg	Recomanable	2,2	1,5
Römer *	VIP	15-36 kg	Recomanable	2,4	1,3
Römer *	Kid Plus	15-36 kg	Satisfactori	3,0	1,3

0,6 a 1,5 = Molt recomanable	1,6 a 2,5 = Recomanable	2,6 a 3,5 = Satisfactori	3,6 a 4,5 = Acceptable	4,6 a 5,5 = Pobre
-------------------------------------	--------------------------------	---------------------------------	-------------------------------	--------------------------

(*) Cadiretes que es venen a Espanya

Estudi sobre l'ús correcte dels sistemes de retenció infantil

RACC Automòbil Club va realitzar el 2004 un estudi juntament amb Jané, empresa líder al nostre país en el desenvolupament i investigació dels sistemes de retenció infantil, que analitzava els hàbits dels nens i nenes en els seus desplaçaments en automòbil. A través d'una enquesta realitzada a 600 nens i nenes d'entre 6 i 12 anys de Madrid, Barcelona i València, el RACC va descobrir que l'ús correcte dels sistemes de retenció infantil a Espanya està encara lluny del 100%.

- El 71,6% dels nens i nenes admeten que mai circulen correctament en cotxe.
- El 57,4% dels menors de 6 a 12 anys realitza de forma habitual en cotxe algun dels desplaçaments de casa a l'escola o de l'escola a casa.
- El 27,7% dels menors van admetre que la persona que els porta habitualment en cotxe per ciutat els deixa seure on volen. Aquest percentatge disminueix fins el 8,7% dels casos quan es circula per carretera.
- El 42,9% dels menors afirma que en el vehicle en què circulen no tots utilitzen cinturó de seguretat o sistemes de retenció infantil.
- En els desplaçaments per ciutat és més habitual no utilitzar els sistemes de retenció infantil. Un 75,9% dels nens i nenes entrevistats van respondre que mai circulen correctament en els trajectes urbans, enfront d'un 73,5% en els trajectes per carretera o autopista.

Consells per als usuaris

- Abans de comprar una cadireta infantil, intenti fixar-la en el seu propi cotxe o demani al venedor que li mostri com s'instal·la.
- Els dispositius que col·loquen en el seient davanter han d'estar orientats en sentit contrari a la marxa.
- Mai posi una cadireta infantil en el seient davanter de l'acompanyant que tingui l'airbag frontal connectat.
- Segueixi sempre minuciosament les instruccions del fabricant de la cadireta infantil i tingui en compte les instruccions del manual del vehicle.

- La cadira ha d'ajustar-se amb fermesa al seient del cotxe que estigui homologat per a aquest sistema de retenció infantil en concret. El moviment cap a endavant o lateral ha de ser el mínim possible.
- Asseguri's que el cinturó del vehicle pot introduir-se en la ranura del seient sense cap impediment. El tirant de l'espatlla de l'arnès ha d'estar per sobre de la meitat de les espatlles del nen; i, la secció del cinturó que dóna la volta, tan a baix del cos del nen com sigui possible i en contacte amb la pelvis.
- Comprovi que tant la cadira com el nen estiguin ben ajustats amb la major seguretat possible.
- Mai intenti desmuntar o modificar una cadira sense ajuda.
- Ajusti bé la cadira del nen quan viatgi, inclòs si el nen no hi està.
- Mai tingui objectes pesats o afilats a l'interior del cotxe. En cas d'accident els objectes sortiran disparats cap a endavant i poden provocar greus lesions als ocupants.

Eviti el mal ús seguint minuciosament les instruccions del fabricant (posició homologada de la cadira, grup de pes, recorregut del cinturó, direcció de la instal·lació, etc.)

Demandes als fabricants de sistemes de retenció infantil

- La instal·lació del sistema de retenció infantil i la manera de subjectar el nen han de ser simples i, les instruccions, clares i fàcils d'entendre per reduir el perill del mal ús.
- Han d'haver advertències clares i inequívokes en les instruccions i etiquetes vistoses i permanents en el sistema de retenció infantil, quan s'utilitzin en vehicles amb airbags frontals i laterals.
- Els sistemes de retenció per a nens més grans poden utilitzar-se en posició reclinada. En cap cas el nen ha de relliscar-se per sota del cinturó diagonal durant la maniobra de conducció.
- Utilitzar sempre correctament el codi de colors en les peces de la cadireta per on ha de passar-se el cinturó: vermell per les peces que s'utilitzen quan la cadireta es col·loca en el sentit de la marxa; i blau per a les peces que s'utilitzen quan la cadireta es col·loca en sentit contrari a la marxa.
- La força de l'impacte a la que s'exposa un nen en una col·lisió frontal amb un SRI orientat cap a endavant ha de reduir-se amb la utilització de material que absorbeixi l'energia de l'impacte en el sistema d'anclatge.
- No senti el nen en un elevador que no disposi de respall, ja que aquest proporciona una important protecció en cas d'impacte lateral.