



*El 71% de los niños y niñas españoles entre 6 y 12 años admiten que circulan de manera incorrecta en el vehículo*

## El RACC examina la seguridad de 28 sistemas de retención infantil disponibles en Europa

**Barcelona, 25 de mayo de 2005.-** RACC Automóvil Club, el mayor automóvil club de España con más de un millón de socios, participa por quinto año consecutivo en un estudio que examina diferentes dispositivos de retención infantil que existen en el mercado europeo. En esta fase se han evaluado 28 modelos distintos, de los cuales 18 se encuentran generalmente disponibles en España.

### ¿Qué se evalúa?

Para determinar la puntuación global de un dispositivo de retención infantil, se tienen en cuenta dos aspectos fundamentales: **la seguridad y facilidad de uso**. Las pruebas de seguridad que se han efectuado son más exigentes que las establecidas por la legislación europea vigente para la homologación de un dispositivo de seguridad infantil, ya que incluye una prueba de impacto lateral y las dificultades de instalación.

#### Seguridad

- Protección en impacto frontal a 64 Km/h
- Protección en impacto lateral a 25 Km/h
- Recorrido del cinturón, ajuste de la talla, estabilidad en el asiento del coche, apoyo para la cabeza

#### Facilidad de uso

- Claridad de las instrucciones
- Sencillez de la instalación
- Facilidad de manejo

Los tests mostraron que las sillitas varían ampliamente en el grado de facilidad de su uso.

### Resultados

Los resultados obtenidos muestran que el **50%** de los dispositivos estudiados son buenos o recomendables, mientras que un **45%** son recomendables con reservas. Sólo **una sillita sobre las 28 estudiadas** ha obtenido una valoración pobre. Cabe destacar ninguno de los dispositivos analizados obtiene todavía la máxima puntuación de "muy recomendable". Una vez más, la mejor protección la ofrecen los sistemas de retención equipados con el sistema "isofix".

<b>Recomendables</b>	11 modelos
<b>Satisfactorios</b>	3 modelos
<b>Aceptables</b>	13 modelos
<b>Pobre</b>	1 modelo

### Impacto frontal

En general, los sistemas de retención infantil reaccionaron mejor que en fases anteriores del estudio. Este nuevo panorama indica que las demandas de los Automóviles clubes europeos han hecho reaccionar a los fabricantes de los dispositivos de retención infantil. Sólo una de los 28 sillitas testadas obtuvo nota negativa.

### Impacto lateral

Sobre este test, el RACC persigue los siguientes objetivos:

- Buena contención de la cabeza
- Sujeción adecuada de la cabeza y el pecho del niño
- Protecciones laterales capaces de absorber la energía del impacto en el reposacabezas y el respaldo de la sillita
- Resistencia al movimiento lateral o hacia delante

El resultado muestra que muchos de los fabricantes de dispositivos de retención infantil han modificado sus modelos para soportar una colisión lateral.

### Facilidad de manejo

Durante las pruebas, seguridad y facilidad de uso se cualificaron con el mismo baremo ya que hasta la sillita más segura no puede proteger a los pequeños si está instalada de una manera incorrecta. Se destaca la importancia de que el usuario sepa instalar la sillita correctamente de un modo intuitivo y con un mínimo esfuerzo. Desafortunadamente, muchas de las sillitas tienen una alta probabilidad de instalarse incorrectamente.

### **Test sobre seguridad de las sillitas en el coche: Tabla de resultados detallados**

Marca	Modelo	Grupo	Puntuación Global	Seguridad	Facilidad de uso
Britax *	Cosy Tot	0-13 kg	Recomendable	1,9	1,6
Chicco *	Autofix Plus	0-13 kg	Recomendable	2,1	2,0
Maxi Cosi *	CabrioFix mit Easyfix	0-13 kg	Recomendable	1,7	1,8
Römmer *	Babysafe Plus Isofix	0-13 kg	Recomendable	1,9	1,7
Stornchemühle	Maximum sp	0-13 kg	Recomendable	2,2	2,1
Wavo *	Fix XL	0-18 kg	Recomendable	2,0	2,1
Jané *	Racing	0-18 kg	Satisfactorio	2,6	2,5
Concord *	Ultimax	0-18 kg	Aceptable	3,0	3,6
HTS	BeSafe IZI Kid	0-18 kg	Aceptable	2,1	3,6
HTS	Besafe Kid	0-25 kg	Aceptable	2,2	3,6
Graco	Cosmic XTP	0-25 kg	Aceptable	3,2	3,8
Graco	Duoflex XTP	0-25 kg	Aceptable	2,7	4,0
Britax *	Eclipse Plus	0-25 kg	Pobre	5,0	3,8
Maxi Cosi *	Priorifix	9-18 kg	Recomendable	2,0	1,8
Römer *	Duo Plus	9-18 kg	Recomendable	2,3	1,5
Römer *	King TS Plus	9-18 kg	Recomendable	2,4	1,6
Chicco *	Key 1	9-18 kg	Satisfactorio	2,6	2,0
Casualplay *	PlayXtrem	9-25 kg	aceptable	2,6	3,6

Bébécar *	Multibob plus SP	9-36 kg	aceptable	3,1	3,6
Boulgom	Orcade	9-36 kg	Aceptable	4,2	3,6
Cam	Rally	9-36 kg	Aceptable	3,6	3,6
Chicco *	Max-3s	9-36 kg	Aceptable	2,5	3,6
Nania	Dream Way SP	9-36 kg	Aceptable	3,5	3,6
Storchenmühle	Starlight	9-36 kg	Aceptable	2,7	3,6
Storchenmühle	Stralight SP	9-36 kg	Aceptable	2,5	3,6
Concord *	Lift Protect	15-36 kg	Recomendable	2,2	1,5
Römer *	VIP	15-36 kg	Recomendable	2,4	1,3
Römer *	Kid Plus	15-36 kg	Satisfactorio	3,0	1,3

<b>0,6 a 1,5 = Muy recomendable</b>	<b>1,6 a 2,5 = Recomendable</b>	<b>2,6 a 3,5 = Satisfactorio</b>	<b>3,6 a 4,5 = Aceptable</b>	<b>4,6 a 5,5 = pobre</b>
-------------------------------------	---------------------------------	----------------------------------	------------------------------	--------------------------

(\*) Sillitas que se venden en España

### **Estudio sobre el uso correcto de los sistemas de retención infantil**

RACC Automóvil Club realizó el 2004 un estudio junto a Jané, empresa líder en nuestro país en el desarrollo e investigación de los sistemas de retención infantil, que analizaba los hábitos de los niños y niñas en sus desplazamientos en automóvil. A través de una encuesta realizada a 600 niños y niñas de entre 6 y 12 años de Madrid, Barcelona y Valencia, el RACC descubrió que el uso correcto de los sistemas de retención infantil en España está aún lejos del 100%.

- El 71,6% de los niños y niñas admite que nunca circula correctamente en coche.
- El 57,4% de los menores de 6 a 12 años realiza de forma habitual en coche alguno de los desplazamientos de casa a la escuela o de la escuela a casa.
- El 27,7% de los menores admitió que la persona que lo lleva habitualmente en coche por ciudad le deja sentarse donde quiera. Este porcentaje disminuye hasta el 8,7% de los casos cuando se circula por carretera.
- El 42,9% de los menores afirma que en el vehículo en el que circula no todos utilizan cinturón de seguridad o sistemas de retención infantil.
- En los desplazamientos por ciudad es más habitual no utilizar los sistemas de retención infantil. Un 75,9% de las niñas y niños entrevistados respondió que nunca circula correctamente en los trayectos urbanos, frente un 73,5% en los desplazamientos por carretera o autopista.

### **Consejos para los usuarios**

- Antes de comprar una silla infantil, intente fijarla en su propio coche o pida al vendedor que le muestre como se instala.
- Los dispositivos que se coloquen en el asiento delantero deben estar orientados en sentido contrario a la marcha
- Nunca ponga una silla infantil en el asiento delantero del acompañante que tenga el airbag frontal conectado.

- Siga siempre minuciosamente las instrucciones del fabricante de la silla infantil y tenga en cuenta las instrucciones del manual del vehículo.
- La silla debe ajustarse con firmeza en el asiento del coche que esté homologado para este sistema de retención infantil en concreto. El movimiento hacia delante o - lateral debe ser el mínimo posible.
- Asegúrese de que el cinturón del vehículo pueda introducirse en la ranura del asiento sin impedimento alguno. El tirante del hombro del arnés debe estar por encima de la mitad de los hombros del niño; y, la sección del cinturón que da la vuelta, tan abajo como sea posible del cuerpo del niño y en contacto con la pelvis.
- Compruebe que tanto la silla como el niño estén ajustados con la mayor seguridad posible.
- Nunca intente desmontar o modificar una silla sin ayuda.
- Ajuste bien la silla del niño cuando viaje, incluso si el niño no está en ella.
- Nunca tenga objetos pesados o afilados en el interior del coche. En caso de accidente los objetos sueltos saldrán disparados hacia delante y pueden provocar graves lesiones a los ocupantes.

**Evite el mal uso** siguiendo minuciosamente las instrucciones del fabricante (posición homologada de la silla, grupo de peso, recorrido del cinturón, dirección de la instalación, etc.)

#### **Demandas a los fabricantes de sistemas de retención infantil**

- La instalación del sistema de retención infantil y la manera de sujetar al niño deben ser simples y, las instrucciones, claras y fáciles de entender para reducir el peligro de mal uso
- Debe haber advertencias claras e inequívocas en las instrucciones y etiquetas llamativas y permanentes en el sistema de retención infantil cuando se utilicen en vehículos con airbags frontales y laterales.
- Utilizar siempre correctamente el código de colores en las piezas de la sillita por donde debe pasarse el cinturón: rojo para las piezas que se usan cuando la sillita se coloca en el sentido de la marcha; y azul para las piezas que se usan cuando la sillita se coloca en sentido contrario a la marcha.
- Los sistemas de retención para niños mayores pueden utilizarse en posición .reclinada. En ningún caso el niño debe poder deslizarse por debajo del cinturón diagonal durante una maniobra de conducción.
- La fuerza del impacto a la que un niño se expone en un choque frontal con un SRI orientado hacia delante debe reducirse con la utilización de material que absorba la energía del impacto en el sistema de anclaje.
- No sienta al niño en un elevador que no disponga de respaldo, ya que éste proporciona una importante protección en caso de impacto lateral.