

EN BUSCA DEL CASCO IDEAL: CONSEJOS SOBRE LA COMPRA DEL CASCO

Antes de comprar un casco, asegúrate de que:

- a) **Está homologado**, podrás comprobarlo en su etiqueta donde deberá figurar los caracteres **E9**
- b) Su tamaño se ajusta a tu cabeza **perfectamente y sin holgura**, presionando ligeramente el contorno de la cabeza
- c) Si usas gafas, comprueba que el diseño del interior facilita su uso

Utiliza **cascos integrales** antes que cascos tipo Jet, ya que dejan al descubierto la cabeza y cara del motorista

¿Porqué es mejor un casco integral?:

- a) **Evitan lesiones faciales por erosión y/o abrasión** contra cualquier superficie
- b) **Protegen de los traumatismos** faciales y reducen la posibilidad de que un traumatismo craneal sea mortal.
- c) **Reducen los impactos** de micropartículas ambientales (polvo, pequeñas piedras, etc.) contra los ojos, que dañan la córnea, y con el tiempo comprometen nuestra visión.

Debes tener en cuenta las características técnicas del casco, las más importantes son:

- a) Un mayor número de **rejillas** de ventilación en un casco integral mejoran el confort interior y disminuye la posibilidad del efecto del vaho en la visera
- b) Los cascos de **colores llamativos** facilitan que los demás conductores vean a los motoristas con mayor facilidad. Evita los colores azul claro, negro o grises
- c) Las viseras que llevan una **lámina antivaho** garantizan una buena visión en todas las circunstancias

Te recomendamos que **pruebes el casco** antes de comprarlo, así podrás comprobar algunas cuestiones importantes como si aísla con exceso de los ruidos o permite una correcta visibilidad.

La seguridad en el tráfico depende de diversos factores, pero aunque estés seguro de circular correctamente en tu moto, debes tener en cuenta que en 2 de cada 3 accidentes donde está implicada una moto o ciclomotor, el culpable es el otro vehículo. Por lo tanto...

Llevar o no llevar casco, a veces, puede ser la diferencia entre la vida y la muerte. Para tu seguridad lleva siempre el casco!!

Para más información:



Llame al
902 197 492



Horario:
de lunes a viernes
de 9 h a 15 h

RACC
Automóvil Club

Fundación



CAMPAÑA PARA EL USO DEL CASCO

**No te rompas la cabeza.
Ponte el casco.**



EXCMO. AYUNTAMIENTO DE DOS HERMANAS
CONCEJALÍA DE TRANSPORTE, POLICÍA LOCAL Y BOMBEROS

RACC
Automóvil Club

Fundación

¿POR QUÉ TIENES QUE USAR EL CASCO?

- Muy simple: en un accidente el uso del casco puede suponer **la diferencia entre la vida y la muerte**. Por eso es obligatorio su uso tanto en trayectos largos como cortos, en ciudad o en carretera, de piloto o acompañante.
- En caso de colisión o caída a velocidades inferiores a 50 Km/h el casco **nos ayuda a garantizar la protección de la cabeza**. A velocidades superiores el uso del casco **es vital**.
- **La probabilidad de muerte para el usuario de un vehículo de dos ruedas es 13 veces superior que para un ocupante de un turismo**. En caso de colisión, el motorista **recibe directamente sobre su cuerpo el impacto**, no existe una carrocería que le proteja, ni un cinturón de seguridad que le sujete.
- Circular en moto **sin casco** significa tener un **40% más de probabilidades de sufrir una lesión craneal grave**, y un 15% una leve. **El uso del casco reduce en un 29% la probabilidad de sufrir lesiones mortales** después de un accidente. Estudios del RACC indican que **la probabilidad de sobrevivir es el triple** haciendo un buen uso del casco.



RECOMENDACIONES DE CIRCULACIÓN EN MOTO

Consejos de seguridad vial

- Cuando viajes en una moto, **extrema la precaución**: tu vida está en juego
- Para tu seguridad y la de los demás procura **no fumar** cuando conduzcas una moto, ya que aumenta la probabilidad de tener un accidente derivado de conducir con una sola mano o de sufrir pequeñas quemaduras producidas por las cenizas calientes que se desprenden en movimiento
- Recuerda que **está prohibido**:
 - **El uso del teléfono móvil y de sus accesorios de manos libres.**
 - **El uso de reproductores de música con auriculares**

Los dos **disminuyen la capacidad auditiva y distraen la atención** con el consecuente aumento de la probabilidad de sufrir un accidente

- Ante un accidente puede ser necesario extraer el casco del motorista para asistirle médicamente. Los servicios de emergencias están especialmente preparados para ello puesto que **existen maniobras, muy concretas, para realizar la extracción** de un casco en la vía pública con seguridad para el accidentado. **Conocerlas puede salvar una vida.**
- **Respetar a los coches**: es básico para que ellos **te respeten a ti.**

YA QUE LO USAS, HAZLO BIEN: CONSEJOS SOBRE EL USO DEL CASCO

- Cerrar siempre la hebilla situada en la parte inferior y ajustarla con precisión para evitar que el casco pueda moverse en caso de accidente. Esta operación debe realizarse para cualquier desplazamiento
- Una vez cerrada la hebilla de seguridad, el casco no se tiene que poder sacar, ni tan solo tirando con fuerza
- Las personas que utilicen gafas tienen que comprobar que se ajusten bien con el casco puesto
- Se debe **comprobar que hay suficiente ventilación** con la visera bajada. En caso de que no haya una correcta resistencia al vaho se pueden solicitar versiones especiales de la visera para mejorar este aspecto. Debemos de mantener siempre limpia la visera. En caso de ralladuras, lo más fácil y económico es optar por un recambio de visera nueva
- Renovar la visera rallada y pegar una lámina antivaho es sencillo y económico, mejora la visibilidad, y por lo tanto, aumenta la seguridad de circulación
- Para prolongar la vida útil del casco es aconsejable no dejarlo durante largos periodos de tiempo bajo condiciones de bajas o altas temperaturas
- Es imprescindible **renovar el casco cuando los materiales de acolchado interior estén deteriorados** y no sujeten firmemente la cabeza
- Te recomendamos no pintar el casco ni adherir adhesivos ya que estos componentes químicos pueden dañar el material del casco
- **En caso de un accidente** que conlleve un impacto en el casco y ante un posible deterioro, es recomendable comprar un **casco nuevo**