

## Mejorar la convivencia es cosa de todos

- La vía pública es compartida por diferentes modos de transporte. La convivencia entre todos ellos es necesaria para contribuir a una movilidad sostenible y segura.
- La conducción implica responsabilidades y deberes, todos los usuarios estamos condicionados a las acciones del conjunto.
- Para garantizar una conducción segura debemos cumplir las normas de circulación. La señalización horizontal y vertical son las encargadas de ordenar el tráfico y guiarnos.
- Las intersecciones, rotondas, accesos y carriles de incorporación son lugares donde la probabilidad de tener un accidente es mayor. En la medida de lo posible debemos facilitar las incorporaciones.
- Debemos tener en cuenta que el número de motoristas sin experiencia que circulan por nuestras calles y carreteras ha aumentado debido al cambio legislativo que permite a aquellos conductores de turismos con más de 3 años de antigüedad, conducir moto de hasta 125 cc.
- Debemos estar pendientes de las maniobras de los demás conductores y prever sus movimientos, porque sean o no reglamentarios, evitaremos situaciones de riesgo.
- Hay que evidenciar nuestras maniobras para que los demás nos vean con la suficiente antelación. Utiliza siempre los intermitentes y realiza los cambios de carril progresivamente.
- Circulemos a una velocidad moderada y constante y evitemos los cambios de carril innecesarios, así favorecemos la fluidez del tráfico y aumentamos la seguridad.

## Al motorista

- La probabilidad de muerte para el motorista es 13 veces superior que para un ocupante de un turismo. En caso de colisión, el motorista recibe directamente sobre su cuerpo el impacto. No existe una carrocería que le proteja ni un cinturón de seguridad que le sujete.
- Cuando quieras realizar un cambio de carril, hazlo con la suficiente antelación, mirando el retrovisor e indicando la maniobra con el intermitente.
- Invadir el sentido contrario para adelantar los vehículos que están parados en un semáforo o en un atasco, es una infracción muy grave.
- Circula preferentemente por el centro de tu carril. Conducir entre carriles no deja claro cuál será tu próximo movimiento.
- En los adelantamientos, evita hacerlo entre vehículos o por la derecha, cualquiera de ellos puede realizar un movimiento inesperado sin ser conscientes de tu presencia.

## Al automovilista

- También es responsabilidad de los conductores de coche evitar riesgos para los demás: indica los giros y hazlos cuidadosamente, sal poco a poco de los aparcamientos y vigila antes de abrir las puertas.
- Al adelantar a una moto es importante mantener una distancia suficiente de seguridad, puedes desequilibrar al motorista.
- Recuerda que el motorista es muy frágil, los daños que puedes causarle con tu vehículo pueden ser graves o mortales.
- Cuando veas un motorista por tu retrovisor, antes de cambiar de carril, vuelve a comprobar su posición. Su capacidad de aceleración es mayor y puede haberse situado a tu lado.
- Ten en cuenta que las motos son de dimensiones reducidas y pueden quedar ocultas en el ángulo muerto.

# Convive



Para más información:

[www.racc.es](http://www.racc.es)

CAMPAÑA DE CONVIVENCIA ENTRE CONDUCTORES

## Sobre ruedas, respeto mutuo

**RACC**  
Automóvil Club



EXCMO. AYUNTAMIENTO DE DOS HERMANAS  
CONCEJALÍA DE TRANSPORTE, POLICÍA LOCAL Y BOMBEROS

**RACC**  
Automóvil Club



EXCMO. AYUNTAMIENTO DE DOS HERMANAS  
CONCEJALÍA DE TRANSPORTE, POLICÍA LOCAL Y BOMBEROS