

GUIA DE L'ESTALVI AL COTXE

RACC

COM PODEM ESTALVIAR AMB EL NOSTRE COTXE?

És evident que ser propietari d'un vehicle comporta una sèrie de despeses. No obstant això, és possible reduir-les si s'actua amb previsió i se'n realitza un ús racional i eficient.

En aquest document es recullen consells bàsics d'aplicació senzilla per aconseguir minimitzar el cost associat a la propietat i l'ús del vehicle. Es divideixen en cinc blocs temàtics:

- 1** Bon ús i manteniment del vehicle per evitar avaries i optimitzar el consum.
- 2** Conducció eficient: estalviar i protegir el medi ambient.
- 3** Escollir l'assegurança més adequada.
- 4** Carburant més barat.
- 5** Consum col·laboratiu: una nova forma d'estalviar o guanyar diners en l'ús del vehicle.



BON ÚS I MANTENIMENT PER EVITAR AVARIES I OPTIMITZAR EL CONSUM

L'estalvi en l'ús del vehicle comença per un manteniment adequat, que permetrà allargar-ne la vida útil i augmentar la seguretat. No cal ser un expert en mecànica per tenir el cotxe a punt, però sí que convé saber quins són els elements bàsics dels quals cal tenir cura i com actuar per evitar avaries.

A més de mantenir el vehicle al dia de les revisions que marca el fabricant, en el seu ús regular o abans d'iniciar un desplaçament de llarg recorregut convé assegurar que els següents elements es troben en perfecte estat:

FRENS

Qualsevol revisió regular ha d'incloure els següents elements:

Nivell del líquid

Ha de canviar-se cada dos anys o en cas d'anomalia.

Pastilles i discos

Si el pedal ofereix resistència o s'enfonsa massa, acudeix al teu taller.

NIVELLS I FILTRES

És fonamental comprovar el nivell de l'oli (sempre en fred), que és el responsable de mantenir lubricat l'entramat mecànic de l'automòbil i d'evitar el desgast de les peces, així com els líquids de la direcció assistida, la refrigeració i, fins i tot, de l'eixugaparabrises.

També s'han de revisar:

Els filtres de l'aire, que influeixen en el funcionament correcte del motor i poden augmentar el consum.

Els filtres del pol·len, que eviten que entrin partícules contaminants a l'habitacle.

Els filtres del combustible.



AMORTIDORS

La suspensió afecta el comportament normal del vehicle i la distància de frenada. S'ha de revisar cada 30.000 quilòmetres i, especialment, abans d'un viatge llarg.

PNEUMÀTICS

Són elements clau en la seguretat i l'optimització del consum. A més d'una revisió visual per assegurar que no hi hagi esquerdes, dos aspectes fonamentals més són:

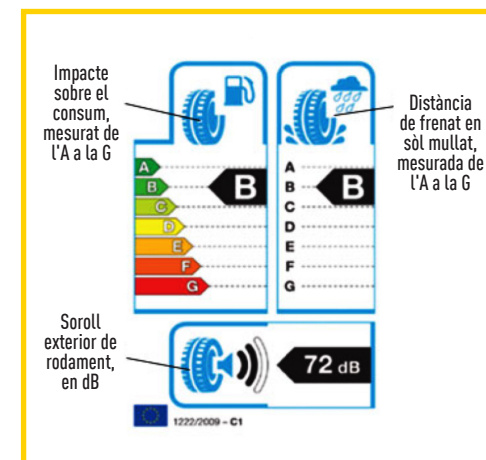
Pressió

Ha de revisar-se amb el pneumàtic en fred i adaptar-se al trajecte i la càrrega.



Desgast i adherència

Per a una revisió ràpida es recomana introduir 1 euro en els solcs del pneumàtic. La banda daurada ha de quedar coberta.



A l'hora de triar pneumàtics, cal recordar que des de fa uns anys, es comercialitzen amb una etiqueta que indica aspectes com el consum, la distància de frenada i el nivell de soroll.

SENYALS D'ALERTA PER EVITAR AVARIES



Revisa els nivells d'oli, aigua del radiador i líquid de frens



Revisa les connexions de la bateria



Revisa frens i amortidors

—
VES AL TALLER SI L'ORDINADOR DE BORD T'AVISA D'UNA AVARIA

Compte amb les taques d'oli!

Si no són d'aigua (restes que es produeixen per l'aire condicionat), ves al teu taller.

El teu cotxe consumeix més del normal?

Pot ser símptoma d'una avaria.

QUATRE MANIES QUE ET PODEN FER MALBÉ EL COTXE

Alguns conductors tenen uns hàbits tan interioritzats que no assumeixen que poden ser la causa de més visites del compte al mecànic, amb el cost que això comporta:

1 **Accelerar abans que s'escalfi el motor.** S'ha de deixar passar uns segons abans d'accelerar per assegurar que l'oli s'escalfi.

2 **Repenjar-se en la palanca de canvis mentre es condueix.** La pressió constant pot acabar desajustant els mecanismes interns de la palanca.

3 **Escarar el combustible.** Conduir en reserva, a més del risc de quedar-se tirat, exigeix més esforç a la bomba de combustible.

4 **Repenjar el peu a l'embragatge encara que no es canviï de marxa.** En pot provocar el desgast i augmentar el risc que acabi fallant.

CONDUCCIÓ EFICIENT: ESTALVIAR I PROTEGIR EL MEDI AMBIENT

Es coneix com a "conducció eficient" aquell estil de conducció que permet reduir fins a un 20% la despesa en combustible i contribuir a la disminució d'emissions contaminants.

La conducció eficient agrupa aspectes relacionats amb el manteniment dels elements bàsics del vehicle, amb les tècniques específiques de conducció, i amb un estil de conducció tranquil i atent. Les normes bàsiques són les següents:

TÈCNiques ESPECÍFIQUES DE CONDUCCIÓ

CONDUIR AMB ANTICIPACIÓ I PREVISIÓ

És fonamental intentar mantenir un camp de visió ampli i mirar freqüentment els retrovisors. Permetrà anticipar situacions de risc i reaccionar sense estrès o brusquedat.



NO TREPITJAR L'ACCELERADOR AIXÍ QUE ARRENCA EL VEHICLE

En vehicles de gasolina es pot iniciar la marxa immediatament; en dièsel s'han d'esperar uns segons per lubricar millor el motor.

CIRCULAR AMB LA MARXA MÉS LLARGA POSSIBLE

Canviant de marxa sempre a baixes revolucions.



APLICAR LA TÈCNICA DEL SALT DE MARXES

Sense passar de 2.500 revolucions, pot canviar-se directament de segona a quarta marxa o de tercera a cinquena.



APROFITAR LA INÈRCIA PER ATURAR EL VEHICLE

Aixecar el peu de l'accelerador i deixar que la fricció freni el vehicle a poc a poc. La detenció es completa amb una frenada continuada i suau, sense tocar el canvi de marxes.



ESTIL DE CONDUCCIÓ TRANQUIL I ATENT

ANTICIPAR LA RUTA

Val la pena informar-se de la situació del trànsit i de possibles alteracions de la circulació habitual (obres, esdeveniments especials, etc.). Així s'evitaran situacions de congestió i tensions innecessàries.

PARAR EL MOTOR SI ESTÀS ATURAT MÉS D'UN MINUT

El sistema Start & Stop, cada vegada més freqüent, evita aquesta operació. Si no es disposa d'aquesta tecnologia, es recomana aturar el motor per evitar despeses i emissions.

EVITAR FRENADES O ACCELERACIONS BRUSQUES

Mantenir sempre que sigui possible una velocitat uniforme.

ELS BONS COSTUMS AL VOLANT

REDUIR LA CÀRREGA O DISTRIBUIR-LA ADEQUADAMENT

Cada 100 kg de càrrega s'incrementa un 6% la despesa de combustible. Se n'ha d'assegurar la correcta distribució i evitar en la mesura possible l'equipatge a l'exterior i l'ús de baques, que augmenten la resistència a l'aire.



UTILITZA L'AIRE CONDICIONAT AMB PRUDÈNCIA

És un dels accessoris amb més incidència en el consum. S'ha d'utilitzar per mantenir uns 23-24°, preferentment als desplaçaments per carretera. A la ciutat o als trajectes amb velocitats inferiors a 50 km/h, potser n'hi ha prou amb abaixar els vidres de les finestres.

ES POT CONDUIR AMB EFICIÈNCIA A LA CIUTAT?

És cert que la conducció per zones urbana està marcada generalment per arrencades i parades contínues, circulació a baixa velocitat i, generalment, un ambient de crispació i nerviosisme. Encara que sembli complicat a primer cop d'ull, és possible aplicar algunes tècniques de conducció eficient, adaptant-les a aquest entorn:

Conduir amb tranquil·litat i intentar evitar l'estrès.

Mantenir una distància de seguretat superior a l'habitual: sempre que sigui possible, a 50 km/h es recomana una distància d'uns 30 m.

Circular amb marxes llargues per carrers amples o avingudes.

Es recomana passar a segona uns dos segons després d'arrencar; a tercera, a partir de 30 km/h; i a quarta, a partir de 40 km/h.

Aparcar amb tranquil·litat:

assegurar-se que hi ha prou espai i bona visió de l'entorn. Es podrà maniobrar més eficaçment, evitant costos i tensions.

ESCOLLIR L'ASSEGURANÇA MÉS ADEQUADA

És una de les despeses fixes (i obligatòries) del vehicle i és fonamental per evitar costos excessius en cas d'incident. Per aconseguir l'equilibri entre estalvi i cobertures, s'ha de contractar l'assegurança més adequada al vehicle i a l'ús que se'n faci. El suport d'un professional és, en aquest cas, més que recomanable.



Quan en convé una a tot risc? Val la pena incloure les llunes en una pòlissa a tercers? Preguntes amb resposta fàcil.

Què passa si no declaro a la meua pòlissa els conductors habituals del cotxe?

Que en un sinistre d'un conductor no declarat, la indemnització podria reduir-se.

Les asseguradores han d'oferir-me un cotxe de substitució en cas de sinistre?

De cap manera, és una prestació diferencial d'algunes companyies que suposa un estalvi.

Per què convé incloure els vidres en una pòlissa a tercers?

Perquè, amb un cost addicional molt baix, el vehicle queda protegit en cas de danys per fenòmens naturals i terrorisme.

Trio la pòlissa per preu o per prestacions?

Tria un preu raonable i després valora la relació entre prima i prestacions. L'opció més barata pot sortir cara.

Les pòlisses inclouen algun tipus d'assegurança per atur?

És poc habitual però molt pràctic. La companyia es fa càrrec de la prima en cas d'atur. Ofereix una gran tranquil·litat.

Quan és millor a tercers?

Quan el cotxe està pagat i té 8 anys o més. Millor amb extres de miralls retrovisors i intermitents inclosos en pòlisses de llunes.

Millor un tot risc (amb franquícia) mentre estic pagant el cotxe?

Molt recomanable. En un sinistre total amb culpa i pòlissa a tercers, pagaràs lletres d'un cotxe que ja no existeix.

Quan em convé assegurar a tot risc?

Durant els primers anys del vehicle, especialment si la companyia garanteix valor de nou en cas de sinistre total.

APRENDRE

A ESTALVIAR

AMB L'ASSEGURANÇA

És evident que comptar amb les cobertures adequades és el principi fonamental de contractació d'una pòlissa, però es pot aconseguir un estalvi important si es tenen en compte aquests aspectes:

Revisar la pòlissa en cada renovació:

en un any les teves circumstàncies i les del teu cotxe poden canviar i és recomanable ajustar-hi l'assegurança.

Agrupar diverses pòlisses en una companyia (auto, moto, llar, salut, vida...):

es poden obtenir descomptes i se simplifica la gestió.

Aprofitar les bonificacions:

gràcies a elles es pot arribar a obtenir una tot risc gairebé al mateix preu que una a tercers completa.



CARBURANT MÉS BARAT

L'estalvi que permeten les tècniques de conducció eficient es complementa amb una correcta informació sobre les diferències de preu dels combustibles a diverses estacions i sobre quin és el millor moment per fer benzina.

El primer consell és, una altra vegada, actuar amb previsió...

Un estudi realitzat pel RACC fa uns anys va constatar que més d'un 50% de conductors s'esperava a tenir el dipòsit buit per fer benzina, una urgència que pot impedir consultar degudament quines estacions de servei ofereixen un preu més assequible o esperar al moment en què els preus acostumen a ser més baixos:

QUINES COMUNITATS AUTÒNOMES I QUINS PAÏSOS EUROPEUS SÓN MÉS ASSEQUIBLES

Els preus dels combustibles varien tant entre comunitats autònomes a Espanya com entre països europeus, principalment a causa de les diferents càrregues d'impostos que les administracions associen als carburants.

Si es viatja amb cotxe creuant diferents comunitats o països i hi ha opció d'escollir on fer gasolina, val la pena consultar el Geoportall del Ministeri d'Indústria o el Oil Bulletin de la Comissió Europea, que detallen els preus de les estacions de servei a Espanya i els preus mitjans a tots els estats de la Unió.



**El dilluns
és el dia
més barat
per
fer benzina**



**El dissabte
és el dia
més car
per
fer benzina**



**Posa
gasolina
abans d'una
operació
sortida**



**Posa
gasolina en
benzineres
fora de
l'autopista**

LES NOVES
TECNOLOGIES
PODEN AJUDAR
A TROBAR LES
GASOLINERES
MÉS BARATES:
DIVERSES
APLICACIONS
DE MOBILITAT
OFEREIXEN
INFORMACIÓ SOBRE
LA UBICACIÓ DE
GASOLINERES I
PREUS OFICIALS
ACTUALITZATS.

CONSUM COL-LABORATIU: UNA NOVA FORMA D'ESTALVIAR O, FINS I TOT, DE GUANYAR DINERS EN L'ÚS DEL VEHICLE

El "*sharing economy*" o "consum col·laboratiu" és l'intercanvi de productes i serveis entre particulars a través de plataformes digitals. Aplicat a l'ús del vehicle particular, aquest model permet guanyar o estalviar diners mitjançant diverses modalitats. Els serveis de mobilitat col·laborativa relacionats amb el vehicle es divideixen en quatre grans grups:

Carpooling

Forma de mobilitat col·laborativa basada a **viatjar amb un cotxe compartit a canvi de participar en les despeses**. Els conductors ofereixen els seus viatges, i els passatgers poden consultar-los en línia i reservar una plaça.

Compartir el vehicle entre viatgers

Ridesharing

Model col·laboratiu que connecta passatgers amb conductors que ofereixen un servei de transport **centrat en trajectes urbans de curtes distàncies**. Aquest servei amb conductor s'ofereix sota demanda; és a dir, és el passatger qui sol·licita el servei.

Transport públic amb conductors particulars



Sistema de mobilitat basat en el lloguer de vehicles d'una flota col·lectiva. En aquest cas, els **cotxes són propietat d'una empresa o una cooperativa** que gestiona el servei, que s'acostuma a utilitzar per a l'ús per hores del vehicle.

Lloguer en una flota col·lectiva

Carsharing

Lloguer de cotxes particulars

Peer-to-peer car rental

Aquí **els particulars anuncien el seu vehicle en línia per llogar-lo quan no el fan servir**, i els conductors poden accedir a cotxes propers i assequibles pagant només pel temps en què l'utilitzen. Resulta especialment útil per a conductors que, per exemple, només necessiten el cotxe el cap de setmana i poden llogar-lo de dilluns a divendres, o fins i tot llogar-lo durant les vacances.

A més de tenir en compte tots aquests consells, cal insistir que la primera norma per utilitzar el vehicle particular i, així, racionalitzar els costos associats implica plantejar-se quan cal fer-lo servir.

L'elecció del mode de transport més adequat a cada tipus de desplaçament (cotxe particular, transport públic, bicicleta, transport compartit, a peu, etc.) també és un factor d'estalvi.

El sentit comú és el principal pilar per aconseguir una mobilitat més econòmica, sostenible i respectuosa amb el nostre entorn.

The logo for RACC, consisting of the letters 'RACC' in a bold, black, sans-serif font, centered within a yellow square background.

RACC